SAJET



VOS RÉSEAUX ÉLECTRIQUES ET FERROVIAIRES

Nos 35 ans d'expertise









35 ANS D'EXPERTISE

Active dans la construction et l'entretien des réseaux électriques, ferroviaires et de télécommunication, ainsi que dans la formation d'apprentis électriciens de réseau et de personnel ferroviaire, notre entreprise a vu le jour il y a plus de 35 ans.

À l'époque, Marc Joray, jurassien d'origine et au bénéfice d'une formation et d'une expérience dans le domaine de l'énergie, anticipe l'évolution de la demande sur le marché de l'électricité et des télécommunications et crée une société avec ses deux fils, John et Daniel.

Au fil des années, l'entreprise ne cesse de s'accroître et de se diversifier. Elle compte aujourd'hui environ 150 collaborateurs mais reste néanmoins une société familiale, à la fois par l'esprit qui y règne, et parce que John et Daniel Joray sont toujours à la tête de celle-ci.

Une entreprise formatrice

Des chantiers en Suisse romande, mais parfois aussi à l'étranger



35

ANS D'EXISTENCE



150

collaboratrices
et collaborateurs

SIGNATAIRE DE LA
CHARTE SÉCURITÉ DE LA SUVA



- Câbleurs
- Formateurs
- Pilotes de locomotive
- Monteurs spécialisés en lignes de contact
- Électriciens de réseau
- Grutiers
- Chefs sécurité
- Protecteurs
- Etc.



De multiples métiers
et compétences,
pour des prestations variées

" Société Anonyme Joray Energy Télécom "

SAJET

4 CERTIFICATIONS

qualité
environnement
sécurité
formation professionnelle

swiss safety center
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS
certified system

swiss safety center
ISO 29990
certified system

COUP D'ŒIL SUR NOS PRESTATIONS



CONSTRUCTION
ET ENTRETIEN
DES RÉSEAUX ÉLECTRIQUES,
p. 1-2



FERROVIAIRES,
p. 3-4



ET DE TÉLÉCOMMUNICATION
p. 7



GRUTAGES EXCEPTIONNELS,
DÉSAMIANTAGE
ET THERMOGRAPHIE DE SITES

p. 8



INSTALLATION DE TUBES FRE

p. 9-10



LOCATION DE VÉHICULES
DE LEVAGE ET FERROVIAIRES

p. 11-12



FORMATION DE PERSONNEL
FERROVIAIRE ET D'APPRENTIS
ÉLECTRICIENS DE RÉSEAU

p. 5-6 & 13-14

ÉNERGIE

CONSTRUCTION ET ENTRETIEN
DE LIGNES AÉRIENNES

MONTAGE, MODIFICATION ET RÉNOVATION
DE STATIONS ÉLECTRIQUES

TIRAGE ET RACCORDEMENT
DE CÂBLES

...ET À DISPOSITION POUR TOUT DÉPANNAGE DANS CE DOMAINE !

Basse, moyenne ou haute tension, nous travaillons sur tout type de lignes aériennes (de 0.4 à 400 kV) et nos prestations dans le domaine sont variées : démontage, construction et entretien de lignes aériennes, contrôle de l'état des poteaux, des isolateurs et des attaches, réglage des conducteurs, vérification de l'environnement des lignes, etc.



Nos compétences, au niveau des stations électriques, incluent la pose de cellules moyenne tension (MT) et de tableaux basse tension (BT), le tirage des câbles BT / MT / HT ainsi que le raccordement et la mise en service des installations.



Le savoir-faire de SAJET est également reconnu pour la construction de tracés ainsi que pour le tirage et le raccordement de câbles, de 0.4 à 400 kV.



FERROVIAIRE



OPTIMISATION ET DÉPANNAGE DES INFRASTRUCTURES - LIGNES DE CONTACT, CÂBLES ET AIGUILLES

MISE À DISPOSITION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

FORMATION DE PERSONNEL FERROVIAIRE

...SAJET, UN PARTENAIRE DE CHOIX POUR TOUS VOS PROJETS ACTUELS ET FUTURS DANS LE DOMAINE FERROVIAIRE !

Entretien, renouvellement, connexions et mises à terre de lignes de contact mais aussi installation de tous types de câbles, de toutes dimensions et de tous niveaux de tension, dans n'importe quel environnement ; SAJET offre un large éventail de services dans le domaine ferroviaire. La maintenance et l'entretien des appareils de voie ainsi que le chauffage d'aiguilles font également partis de nos spécialités.



Monteurs spécialisés en lignes de contact, chefs sécurité, protecteurs, pilotes de locomotives, câbleurs,... la force de SAJET repose, entre autres, dans sa capacité à mettre du personnel hautement qualifié à disposition d'entreprises ayant besoin de ressources rapidement, pour des périodes ponctuelles ou de longue durée.



De l'OCVM10 au permis B100, en passant par les permis A40 / Ai40, A / Ai et divers autres cours (ETCS L2, cours sur différents véhicules, examens préparatoires à différentes catégories de permis, etc.), les formations dans le domaine ferroviaire proposées par SAJET sont nombreuses.



FORMATION DE



SERGE WOLFER

Responsable de
l'Unité de formation
de personnel ferroviaire

Qu'est ce qui a poussé SAJET à proposer des formations dans le domaine ferroviaire ?
Premièrement, sa connaissance du domaine puisque SAJET est active dans ce dernier depuis plus de 35 ans. Mais c'est aussi l'opportunité de pouvoir former nos collaborateurs en interne – leur formation continue revêtant une importance toute particulière pour notre entreprise – et de mieux maîtriser et personnaliser leurs formations. Ces formations étant aussi proposées à l'externe, elles s'ajoutent aux nombreuses prestations proposées par SAJET.

Nous proposons des formations adaptées aux besoins de votre entreprise.

Qui sont vos formateurs ?
Ce sont des personnes qui ont une grande expérience pratique du domaine ferroviaire et qui continuent de conduire des véhicules rail et route, en plus de leur métier de formateur. Nous avons aussi nos propres experts aux examens, certifiés par l'Office fédéral des transports (OFT).

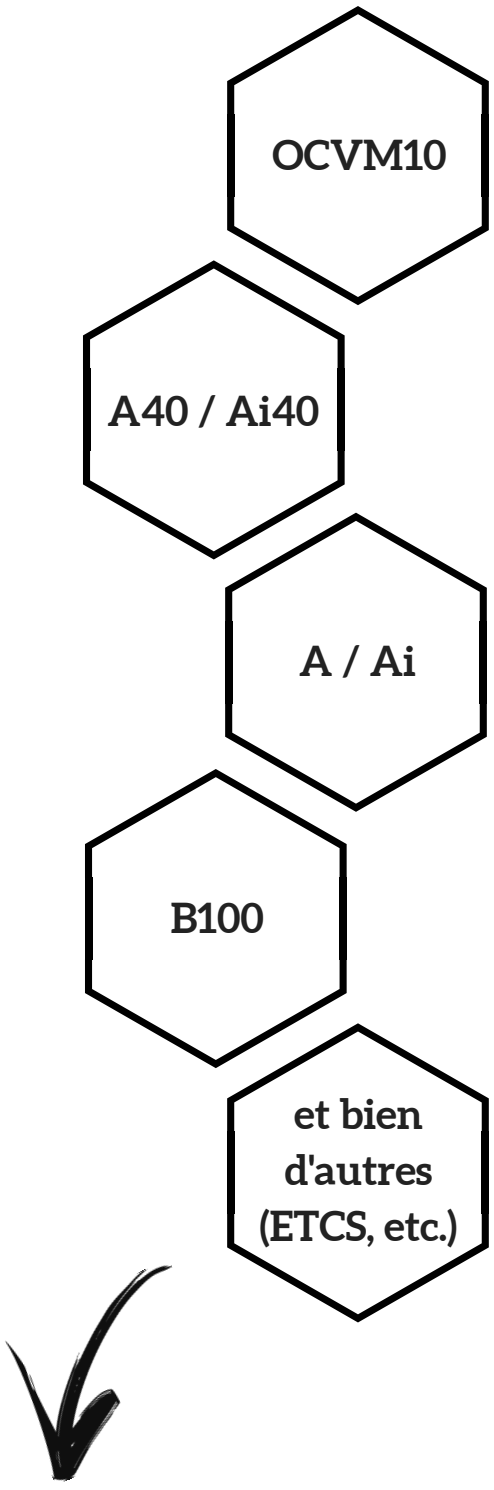
PERSONNEL FERROVIAIRE

Quelle est la valeur ajoutée des formations que vous proposez ?
Elles se basent sur une méthodologie d'apprentissage moderne, à laquelle nos formateurs ont intégré leur expérience. Nous proposons aussi des formations personnalisées. Finalement, le suivi post-formation est un véritable plus qui comprend : inscription aux examens périodiques obligatoires, nouvelles réglementations en vigueur, etc.

Connaissais-tu bien le domaine ferroviaire avant de rejoindre l'équipe de SAJET ?
Plutôt bien oui, ayant travaillé pendant environ 30 ans aux CFF, à différents postes.

Quelle est la formation la plus loufoque que tu aies toi-même suivi ?
Il y a 25 ans environ, j'ai dû suivre une instruction au pistolet en allemand... alors que je parlais à peine la langue ! Autant dire qu'il m'a été difficile de suivre les instructions à la lettre mais, par chance, je n'ai fait aucun dégât matériel... ou humain !

Propos recueillis par Stéphanie Andrzejczak



Des formations multiples

TÉLÉCOMMUNICATIONS

TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX
EN FIBRE OPTIQUE ET EN CUIVRE

Réalisation de tracés



Tirage de câbles



GRUTAGES EXCEPTIONNELS, DÉSAMIANTAGE ET THERMOGRAPHIE DE SITES

Nous nous chargeons de tout grutage exceptionnel et de tout transport, également ceux nécessitant un hélicoptère.

SAJET est aussi active dans le désamiantage et la thermographie de sites. La thermographie permet d'optimiser au mieux les infrastructures électriques ; Pour cela, nous mesurons les températures de chaque composant et les comparons à des composants identiques ou aux valeurs maximales admises.

Transport de poteaux par hélicoptère



Désamiantage de sites



TUBES FRE

Les tubes FRE sont composés d'époxy renforcé de fibres de verre composites et sont destinés à l'acheminement de câbles électriques et de télécommunication. Cette technologie, reconnue mondialement et ayant fait ses preuves depuis plus de 50 ans, est proposée en Suisse, en exclusivité par SAJET.

Ces tubes peuvent être installés :

Hors sol

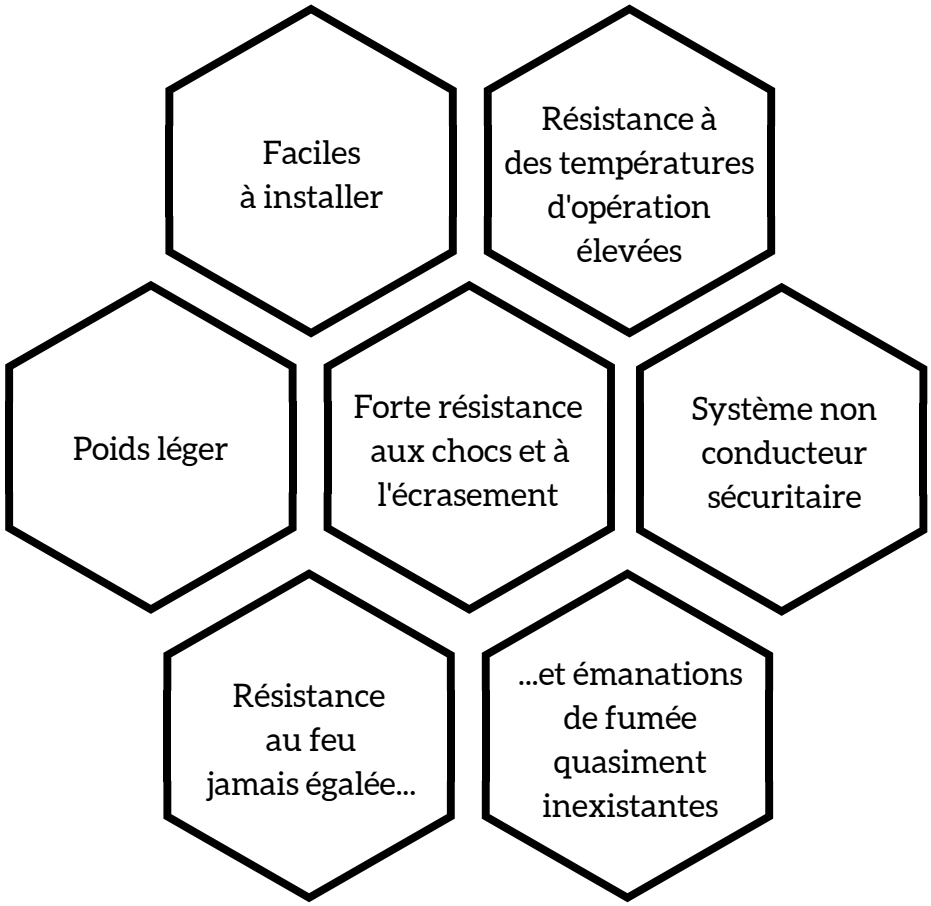
En souterrain

En sous-marin

Retrouverez sur www.sajet.ch notre catalogue de tubes FRE



Ils présentent de nombreux avantages, comparés aux conduits en PVC et autres types de conduits rigides :





LOCATION DE VÉHICULES

Pour de courtes ou longues durées, nous proposons à la location de nombreux véhicules ferroviaires et camions-grue, parmi lesquels :

Pour la mise en / hors voie,
se déplacer pour accéder à la voie ferrée et sur la voie ferrée
et pour le levage de personnes sur et en-dehors de la voie ferrée



La nacelle / plateforme
NACAB COMPACT G-D-01
Jusqu'à 4 personnes
sur le véhicule



La nacelle 400 RR
Jusqu'à 3 personnes
sur la nacelle
Hauteur de levage maximale :
15.5 mètres / dessus des rails

Le camion-grue Renault C520 Capacité de levage : 150 tonnes / mètre



Pour se déplacer sur la voie ferrée
et le levage de personnes sur la voie ferrée



La nacelle / plateforme
N9-TM232
Charge et hauteur maximales
de la plateforme :
1200 kg et 9 mètres



La nacelle / plateforme
NACAB X8-01
Charge et hauteur maximales
de la plateforme :
600 kg et 5.3 mètres

Pour la manœuvre
de wagons et de trains



La locomotive BM 840
Puissance : 1200 chevaux
Vitesse maximale : 75 km / h

La nacelle-grue NACAB G-18-01 Charge et hauteur maximales de la nacelle : 350 kg et 18 mètres



FORMATION D'APPRENTIS



MATHIAS MÜHLETHALER

Chez SAJET depuis :
août 2014

Poste actuel :
chef monteur



Membre de la Communauté d'Intérêts pour la Formation des Électriciens de Réseau (CIFER), SAJET forme des apprentis dans les domaines de l'énergie et des lignes de contact.

Rencontre avec Mathias, qui a débuté sa carrière chez SAJET en tant qu'apprenti, avant de devenir chef monteur, suite à l'obtention de son diplôme.

En quoi consistent les missions qui te sont confiées actuellement ?
Je m'occupe de toutes les installations et appareils de sécurité, dans le domaine ferroviaire. Cela passe par le chauffage des aiguilles, le raccordement des compteurs d'essieux ou encore l'alimentation des signaux.

Pourquoi avoir choisi de réaliser ton apprentissage dans le domaine de l'électricité ?
À la base, je suis maçon et non électricien de réseau ! J'ai commencé dans le domaine car SAJET avait besoin de renfort sur certains chantiers. Après plusieurs missions, j'ai pris goût au métier et décidé de me réorienter. Réaliser le CFC d'électricien de réseau était ensuite important pour moi. En effet, lorsqu'on « a le papier », on nous confie des missions plus techniques (qu'on nous donnerait pas, pour des raisons de sécurité, si on a pas fait le CFC) et cela apporte de la crédibilité vis à vis de nos collègues. Cela ouvre aussi de plus grandes opportunités d'évolution dans les entreprises.

Une anecdote qui t'a marquée durant ton apprentissage ?
Je redoutais la théorie, notamment les mathématiques et les calculs électrotechniques mais, étonnamment, j'ai adoré ces cours et réaliser ces calculs ! C'est sûrement dû au fait qu'on mettait ensuite directement en application ce qu'on venait d'apprendre.

Quelle part de ton métier te plaît le plus ?
Le fait de travailler en hauteur ! C'est une sensation que j'adore, que je retrouve lorsque je fais de la plongée. Il y a une satisfaction à arriver à un endroit qu'on aurait jamais atteint sans être monté aussi haut ou descendu aussi bas.

Quel est ton endroit préféré en Suisse et pourquoi ?
Le Jura bien sûr, étant jurassien d'origine !

Quel conseil donnerais-tu aux futurs et nouveaux apprentis dans le domaine ?
Lancez-vous ! Le métier d'électricien de réseau est un métier qui recrute, surtout avec un CFC en poche.

Propos recueillis par Stéphanie Andrzejczak

UN DÉPANNAGE EN URGENCE
SUR UNE LIGNE ÉLECTRIQUE ?

BESOIN D'UN CHEF SÉCURITÉ RAPIDEMENT ?

UN DÉSAMIANTAGE BIENTÔT PRÉVU ?

UNE LIGNE AÉRIENNE À DÉMONTER
OU À CONSTRUIRE ?

UN TIRAGE DE CÂBLES EN PERSPECTIVE ?

DES TUBES FRE À INSTALLER ?

UN PROJET EN FIBRE OPTIQUE ?

À LA RECHERCHE D'UNE FORMATION
POUR LA CONDUITE DE VÉHICULES
FERROVIAIRES ?

Pour tous vos besoins, contactez-nous au



+41 24 424 02 00

AVENUE DES SPORTS 42
CH - 1400 YVERDON-LES-BAINS

Tél : +41 24 424 02 00
Email : info@sajet.ch

Visitez notre site web