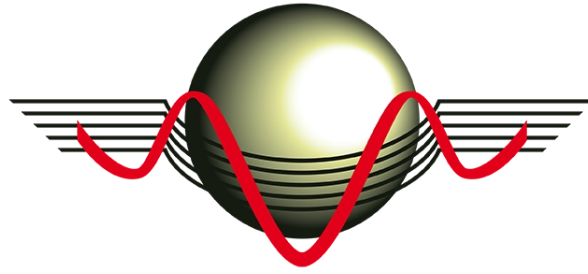


**SAJET**

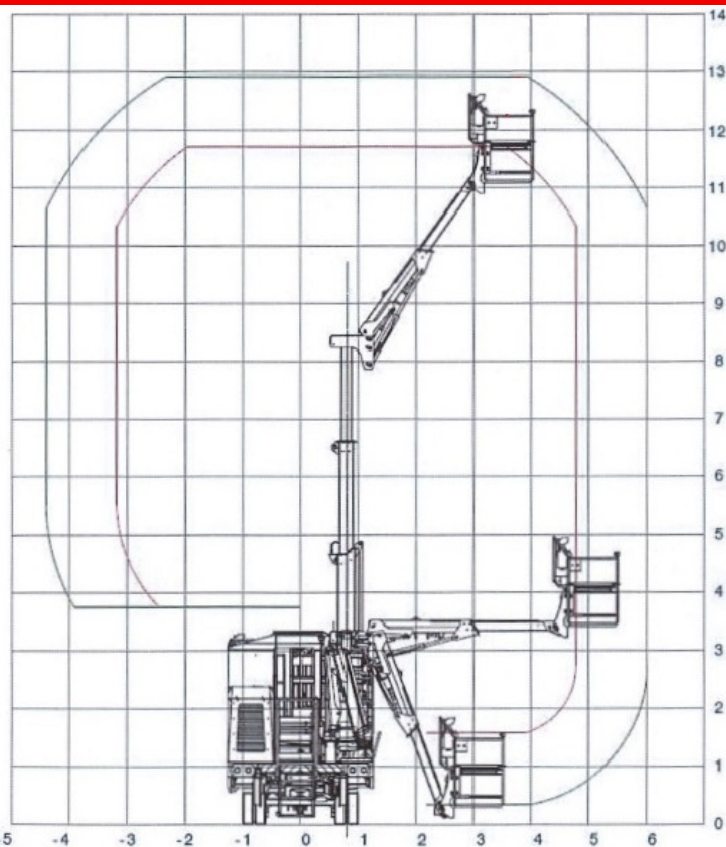


# NACELLES / PLATEFORMES NACAB COMPACT G-D-01

---

Véhicules ferroviaires





## DESCRIPTIF

Ces véhicules sont conçus pour :

- = Le déplacement pour accéder à la voie ferrée
- = La mise en / hors voie
- = Le déplacement sur voie ferrée
- = Le levage de personnes sur et en-dehors de la voie ferrée

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                                                 |                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| Masse totale de l'engin (avec option)                           | 11'850 kg            |
| Longueur (hors tout)                                            | 5'371 mm             |
| Largeur (hors tout)                                             | 2'530 mm             |
| Hauteur (hors tout)                                             | 3'415 mm             |
| Hauteur de levage maximale                                      | 13 m                 |
| Vitesse maximale sur voie                                       | 19 km / h            |
| Vitesse maximale sur voie avec au moins 1 élévateur déployé     | 5.5 km / h           |
| Vitesse maximale de remorquage                                  | 20 km / h            |
| Vitesse maximale sur chenilles                                  | 1.5 km / h           |
| Distance de freinage sur voie                                   | en moins de 25 m     |
| Rampe maximale franchissable sur voie                           | 40 ‰                 |
| Dévers maximal d'utilisation sur voie                           | 200 mm               |
| Pente maximale franchissable sur chenilles                      | 45 ‰                 |
| Nombre maximal de personnes autorisées sur l'engin              | 4                    |
| Effort de traction maximal autorisé sur une chape de remorquage | 3'000 daN            |
| Masse maximale tractable d'une remorque en ferroviaire          | 1 remorque d'1 tonne |