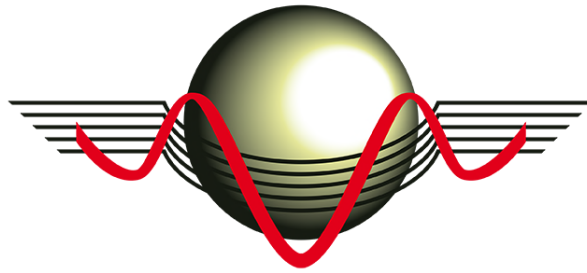


SAJET



N A C E L L E

N A C A B 1 4 - 0 2

V é h i c u l e f e r r o v i a i r e



DESCRIPTIF

Ce véhicule est un engin de travail ferroviaire, à traction autonome.

Il repose sur une structure de wagon Ks.

Il est conçu pour :

- = Le déplacement sur voie ferrée
- = Le levage de personnes sur voie ferrée

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Largeur de voie	Écartement normal
Système d'entraînement	Commande électromécanique
Puissance	45 kW
Rampe maximale franchissable	27 ‰
Longueur (hors tampons)	13'860 mm
Vitesses maximales	5 km / h en travail 20 km / h en déplacement 100 km / h remorqué
Hauteur du véhicule à partir du haut du rail	1.24 m
Charge utile maximale	28.5 tonnes
Particularité	Équipé d'un filtre à particules
Dimensions de la nacelle	1.2 m × 1.8 m
Charge maximale sur la nacelle	350 kg
Portées maximales	14 m en hauteur 9.7 m horizontalement 10.5 m horizontalement, à 4 m de haut