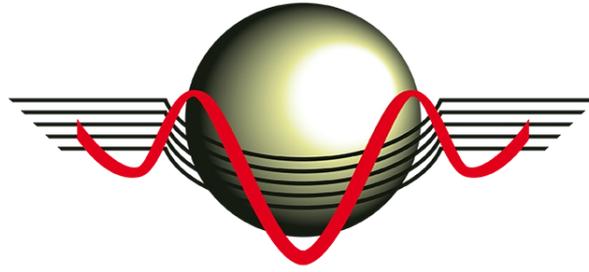


**SAJET**



# GONDEL-KRAN NACAB G-18-01

Schienerfahrzeug



## BESCHREIBUNG

Dieses Fahrzeug ist eine Maschine für Bahnarbeiten mit autonomem Antrieb. Das Fahrzeug basiert auf einem Wagenunterbau vom Typ "Ks".

Dieses Fahrzeug ist konzipiert für :

- = Fahren auf Eisenbahnschienen
- = Heben von Personen auf Schienen

## TECHNISCHE DATEN

<b>Gewicht im Betriebszustand</b>	35 Tonnen
<b>Maximale Last</b>	1.5 Tonne
<b>Bremsgewicht</b>	P = 27 Tonnen; G = 27 (×0.8) = 22 Tonnen
<b>Maximale Geschwindigkeit</b>	5 km / h im Arbeitsbetrieb 25 km / h im Fahrbetrieb 100 km / h geschleppt
<b>Anhängelasten</b>	Maximal 300 Tonnen bis 0 ‰ Maximal 80 Tonnen bis 8 ‰ Maximal 40 Tonnen bis 12 ‰ Maximal 25 Tonnen bis 27 ‰
<b>Kranhersteller</b>	Palfinger PKR 265D
<b>Höhe der Gondel</b>	18 m
<b>Korbmasse und Maximale Last</b>	1'000×1'600 mm; 350 kg

